









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

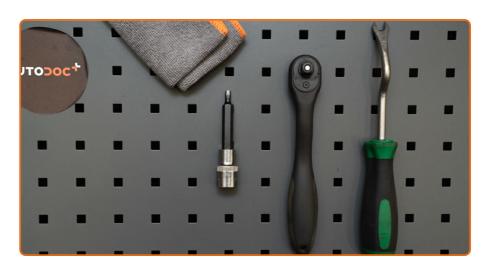
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 3 (E46) 330 d, BMW 3 (E46) 330 xd, BMW 3 Touring (E46) 330 d, BMW 5 (E39) 530 d, BMW 5 Touring (E39) 530 d, BMW 7 (E38) 730 d, BMW X5 (E53) 3.0 d

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–21



AUSTAUSCH: LUFTFILTER – BMW E39 TOURING. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel

- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WWW.AUTODOC.DE 2–21

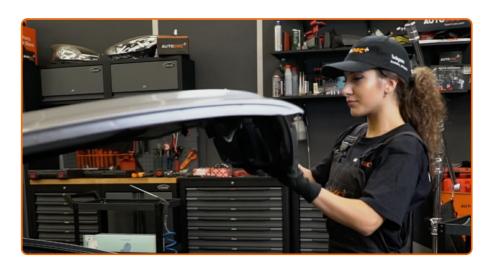


Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – BMW E39 TOURING. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

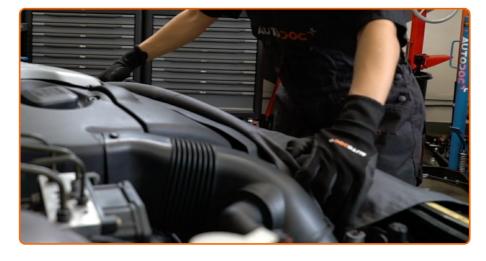
1



Öffnen Sie die Haube.

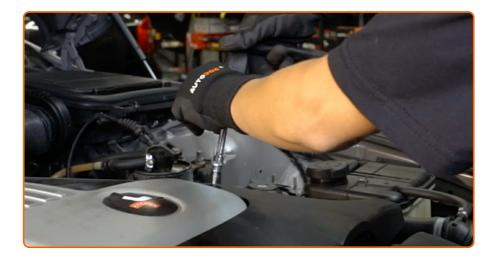
WWW.AUTODOC.DE 3–21





Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 4–21





Entfernen Sie die Motorabdeckung.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

5



Entfernen Sie die Befestigungen des Luftkanal-Gehäuses. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

WWW.AUTODOC.DE 5–21





Trennen Sie das Luftkanal-Gehäuse vom Luftfilter-Gehäuse. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

7



Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–21





Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

9



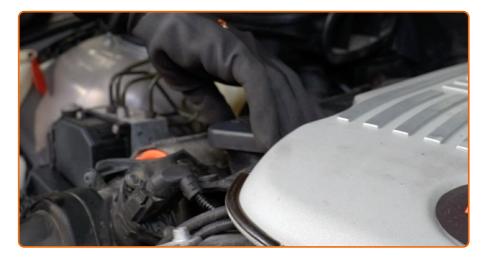
Entfernen Sie die Motorabdeckung.

Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. Tipp:

• Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

WWW.AUTODOC.DE 7–21





Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

11



Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.

WWW.AUTODOC.DE 8–21



Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.

13



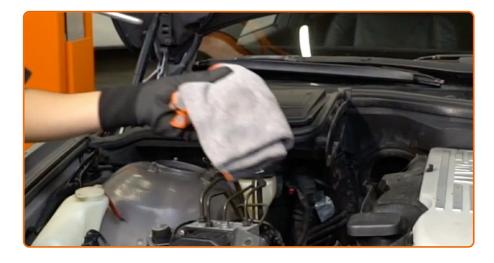
Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.

Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. Tipp von AUTODOC:

 Bevor Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters reinigen, decken Sie die Lüftungsrohrteile, den Luftmassensensor (falls vorhanden) und das Drosselventil mit einem sauberen Tuch ab.

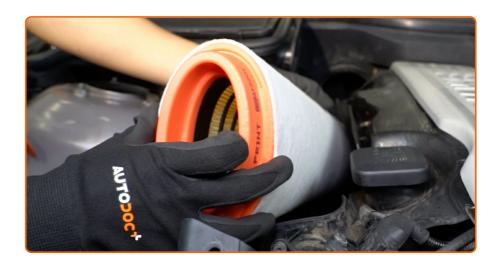
WWW.AUTODOC.DE 9–21





Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.

15



Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.

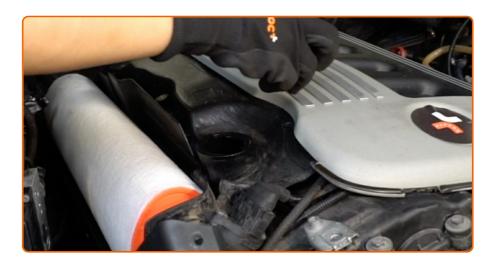
WWW.AUTODOC.DE 10–21



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Luftfilter BMW E39 Touring. Achten Sie auf die richtige Positionierung des Filterelements. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

16



Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

WWW.AUTODOC.DE 11–21



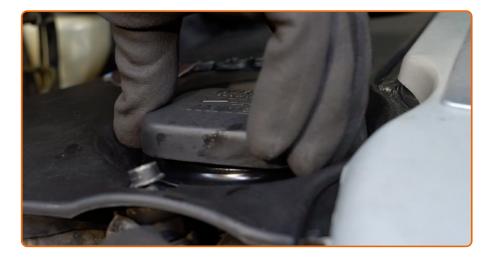


Bauen Sie die Motorabdeckung ein und sichern Sie diese.

AUTODOC empfiehlt:

 Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente beschädigen.

18



Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

WWW.AUTODOC.DE 12–21





Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

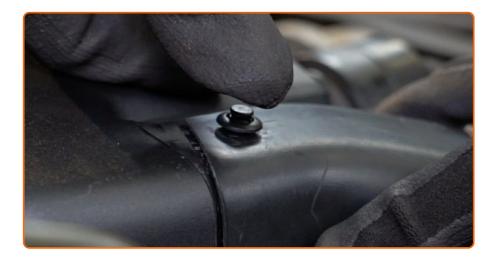
20



Bringen Sie das Luftkanal-Gehäuse an.

WWW.AUTODOC.DE 13–21





Bringen Sie die Befestigungen des Luftkanal-Gehäuses an.

22



Bauen Sie die Motorabdeckung ein und sichern Sie diese.

Austausch: Luftfilter – BMW E39 Touring. AUTODOC-Experten empfehlen:

 Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

WWW.AUTODOC.DE 14–21





Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

24



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

WWW.AUTODOC.DE 15–21





Schließen Sie die Haube.

WWW.AUTODOC.DE 16-21



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 17–21



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 18–21







WWW.AUTODOC.DE 19–21







WWW.AUTODOC.DE 20–21





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 21–21